



# **TILLEGGSREGLER**

*Norgesmesterskap i Rallycross*

*Rallycross Junior Cup*

*Rallycross Historisk*

**Momarken Bilbane**

**3. – 4. oktober 2020**



## I. PROGRAM

- 10. september Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og start av påmeldingstiden
- 28. september Påmelding avsluttes, offentliggjøring av hvem klasser som kjører lørdag/søndag
- 30. september Offentliggjøring av Startprogram på nett

### Fredag 2. oktober

- 13:00 Depot åpner for klasser som skal kjøre lørdag.
- 15.00- 19.45 Sekretariatet åpent for de som skal kjøre lørdag
- 15.15- 20.00 Teknisk kontroll i startopplining
- 21.00 Skriftlig førermøte blir sendt ut
- 23.00 Depotet stenger for innkjøring. "Nattero" i depot

### Lørdag 3. oktober

- 07.00 Depot åpner
- 08.00 Trening klassevis 1x3 runder (se pkt. 5.1)
- 09.15 Start 1. omgang, 2. omgang, 3. omgang, lunsj, 4. omgang, finaler

*Depot tømmes så fort som mulig etter løpets slutt*

- Ca 16.30 Søndagens deltakere/team slippes inn i depo. De som ankommer tidligere må vente på parkeringsplassen nord-øst for banen ( langs gamle E18/karjolen )
- 17.00- 19.45 Sekretariatet åpent for klasser som skal kjøre søndag
- 17.15- 20.00 Teknisk kontroll i startopplining
- 21.00 Skriftlig førermøte blir sendt ut
- 23.00 Depotet stenger for innkjøring. "Nattero" i depot

### Søndag 4. oktober

- 09.00 Trening klassevis 1x3 runder (se pkt. 5.1)
- 10.00 Start 1. omgang
- 11.00 Kirketid – Det søkes om å kjøre i kirketiden. Det vil i såfall komme en deltagermelding angående endringer.
- 12.30 2. omgang, 3. omgang, 4. omgang, finaler

## II. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

### 2.1 Løpet teller i:

- Norgesmesterskapet i Rallycross Supernasjonal 2020
- Rallycross junior Cup 2020

## 2.2 Beskrivelse

3 NM runde i Rallycross og Rallycross Junior Cup + Gjesteklasse Rallycross Historisk. Arrangeres i henhold til ISR, NSR og disse tilleggsregler.

## 2.3 Arrangør og arrangørlisens

Arrangør: Indre Østfold Motorsport  
Arrangør lisens: 20729

### 2.3.1 Kontaktinformasjon

Indre Østfold Motorsport  
Anette Bodal Bekke Tlf: 99520385  
Thomas Strand Tlf: 46824478  
Epost: [bil@nmktrogstad.no](mailto:bil@nmktrogstad.no)

## 2.4 Sportskomite

Thomas Strand  
Anders Krogstad  
Anette Bodal Bekke  
Freddy Høgås  
Frode Krogstad  
Tom Wiktorin  
Truls Solberg  
Svein Jacobsen  
Even Frøshaug

## 2.5 Offisielle funksjonærer

Løpsleder: Thomas Strand Tlf. 468 24 476  
Ass. Løpsleder : Lars Erik Skogen  
Race Director: Morten Sjølie  
Løpssekretær: Anette Bodal Bekke Tlf. 995 20 385  
Teknisk sjef: Kjell Arild Kletthagen Tlf. 900 95 099  
Resultatservice/tidtaking: Camp Company GmbH, MW Race Consulting  
Sikkerhetssjef: Tom Viktorin  
Racecontroll: Vidar Berge  
Depotsjef: Even Frøshaug Tlf. 950 82 500  
Miljøansvarlig: Kjell Olav Aamodt  
Covid-19 ansvarlig: Vera Bakke Andresen Tlf. 419 05 454  
Faktadommere :  
- Start/Tyvstart: Johny Sandmo  
- Mål : Martin Lien Moen  
- Alternativspor: Jesper Mourad

## 2.6 Jury

Juryleder: Kent Rudi  
Jurymedlem: Bjørn Håkon Berg  
Jurymedlem: Trond Narmo

## 2.7 Offisiell oppstavl

Offisiell oppslagstavl se: [www.momarkenbilbane.com](http://www.momarkenbilbane.com)

## 2.8 Beskrivelse av banen

Sted:	Momarken Bilbane, Skofterudveien 12, 1850 Mysen.
Koordinater:	59°34'2,7084"N 11°19'55,394"Ø
Lengde:	840 meter
Startlengde:	200 meter
Maksimum banebredde:	12 meter
Minimum banebredde:	4 meter
Underlag:	40 % asfalt, 60 % grus. Kjøreretning med klokka.

## III. PÅMELDING – STARTAVGIFT

### 3.1 Påmelding

Påmelding gjøres på [www.momarkenbilbane.com](http://www.momarkenbilbane.com) via påmeldingssystem. Legg inn alle opplysninger om deltager. Kopi av lisenser merkes startnummer og sendes [bil@nmktrogstad.no](mailto:bil@nmktrogstad.no) snarest. Navn og tlf nr på 3 team-medlemmer må sendes på mail til [bil@nmktrogstad.no](mailto:bil@nmktrogstad.no) senest 1/10-2020

### Frist 28.9.2020

Lisenser som skal sendes:

- Deltagerlisens
- Anmelderlisens (dersom det er annen anmelder enn deltager)
- Klubbmedlemskap
- Ledsagerlisens (gjelder for ledsager til juniorer under 18 år)
- Klubbmedlemskap for ledsager
- Vognlisens

Lisenser skal være i henhold til NSR.

Deltagere i teamet legges opplysninger under fane «egne felt» i påmeldingen. Her legges inn navn tlf og epost. Frist for å endre navn her er 1. oktober 2020. De som ikke er registrert inn denne dagen får ikke komme inn på løpet. Maksimalt antall påmeldte er 50 deltakere pr dag

### 3.2 Startavgift:

Startavgift betales på kontonummer: 1140.20.58783 Betaling må utføres innen fristen og betalingen gjøres gjeldende som underskrift på påmeldingen.

- Startavgift betales innen **28.september 2020**

Rallycross Junior:	kr. 2.000,-
Rallycross	kr. 3.600,-
Historisk rallycross	kr. 2.000,-
- Avbud må meldes iht. Generelle bestemmelser (GB) 3.8.2. Må meldes til Anette Bodal Bekke på SMS på Tlf.: 995 20 385 og bekreftes skriftlig på [bil@nmktrogstad.no](mailto:bil@nmktrogstad.no)
- Dersom retningslinjer fra myndighetene endres på grunn av Covid-19 situasjonen vil løpet kunne avlyses på kort varsel. Startavgiften vil da bli tilbakebetalt med unntak av kr. 500,- som beholdes til dekning av arrangørutgifter.

### 3.3 Utsettelse eller avlysning:

I følge retningslinjer fra myndighetene i forbindelse med Covid-19 vil vi kunne avlyse løpet på kort varsel. Iht. GB pkt. 2.1.6 info vedrørende dette vil formidles på våre nettsider. Dersom løpet avbrytes av andre årsaker som arrangøren ikke kan lastes for, blir ikke startavgiften tilbakebetalt.

### 3.4 Klasser

Rallycross Junior (RC junior)  
Supernasjonal t.o.m. 1600 cm<sup>3</sup> (RC kl.1)  
Supernasjonal t.o.m. 2000 cm<sup>3</sup> (RC kl.2)  
Supernasjonal t.o.m. 2400 cm<sup>3</sup> (RC kl.3)  
Supernasjonal over 2400 cm<sup>3</sup> (RC kl.4)  
Supercars/åpen klasse: super cars, div1/2 samt gruppe b (RC kl.5)  
Rallycross historisk

### 3.5 Forsikring

Deltagere er forsikret ovenfor 3. part via forsikring tegnet av Norges Bilsportforbund. Maksimum dekning ovenfor 3. part er ubegrenset. Maksimum dekning arrangøransvar er NOK 10 000 000.

## IV ANKOMST (INNSJEKK) OG TEKNISK KONTROLL

### 4.1 Ankomst

Kontroll av deltager pluss 3 teammedlemmer vil skje ved ankomst. Det vil bli levert ut bånd og notert hvem som har mottatt. Deltagere i teamet med kontaktinformasjon meldes på senest 01.10.20. Se punkt 3 påmelding. Deltager + 3 som er maks antall per team. Brudd på dette kan føre til at deltager nektes å delta i konkurransen og avvises fra området.

### 4.2 Teknisk kontroll

Alle biler som skal delta i løpet må til teknisk kontroll som holdes i startopplining. Kun deltager og en mekaniker er tillatt med til teknisk kontroll.

#### 4.2.1 Startnummer

Startnummer må være påført bilen før teknisk kontroll. Se § 600 pkt.9

#### 4.2.2 Personlig utrustning

Se NSR § 304.

#### 4.2.3 Drivstoff

Se NSR § 307 pkt. Q Se for øvrig pkt. 8.3 i disse tilleggsregler, angående krav om brannteppe ved oppbevaring av drivstoff.

#### 4.2.4 Støybegrensning

Se NSR § 307 pkt. B. Støymåling blir foretatt i henhold til § 303.

#### 4.2.5 Dekk

I henhold til dekkreglement for de respektive klassene.

## V. GJENNOMFØRING AV LØPET

### 5.1 Trening

1 x 3 runder frivillig trening.

### 5.2 Innledende kvalifiseringsomganger

Innledende kvalifiseringsomganger kjøres i henhold til reglement for NM Rallycross pkt. 9. Det kjøres 4 runder i innledende kvalifiseringsomganger. Heatoppsettet i 1 omgang etter sammenlagtstilling i NM.

### 5.3 Finaler

Deltagere må ha gjennomført minimum en kvalifiseringsomgang for å være kvalifisert til finale. Det blir kjørt 5 runder i finalene. Startoppsett i henhold til alternativ 1 fra NM reglementet.

### 5.4 Brutt løp

Deltakere som ikke kan komme til start i neste omgang må melde fra i sekretariatet. Avbud fra resten av løpet skal meldes i sekretariatet. Sendes i tillegg e-post til [bil@nmktrogstad.no](mailto:bil@nmktrogstad.no) og SMS til Anette Bodal Bekke på Tlf. 995 20 385

### 5.5 Alternativspor

Alternativsporet skal kjøres i henhold Reglement for Norgesmesterskap i Rallycross pkt.9.7.

### 5.6 Startmetode

Iht. §600 pkt. 4 c). Starter gir tydelig tegn til deltagerne om at alt er klart til start, fra dette tidspunkt er deltager under starters kommando.

- Det vises «Ready to Race»
- Grønt lys tennes, starten går

#### 5.6.1 Feil start

I henhold til Reglement for Norgesmesterskapet i Rallycross pkt. 9.6

### 5.7 Rødt og gult flagg

Rødt og gult flagg: Det vil bli brukt lyssignaler i henhold til ISR Appendix H, Art. 2.4.3. Ved strømbrudd eller at lys av annen årsak slutter å virke, vil disse bli erstattet av flaggposter. Disse kan være plassert på andre steder enn lyssøylene.

### 5.8 Tidtaking

"AMB system TRAN X260"/"Mylaps Car/bike transponder" type transponder system vil bli brukt. Transponderen skal monteres på bilens høyreside foran. Det er deltagers ansvar at bilen er påmontert transponder og at denne virker. Alle deltagere plikter å stille med egen transponder.

### 5.9 Teknisk Sone

Teknisk sone er området etter vektkontrollen og frem til startlinjen.

Det er ikke tillatt for andre enn deltaker og teamsjef i orange vest å oppholde seg i tekniske sone.

## VI PARC FERME / RESULTATER / PROTESTER

### 6.1 Parc Ferme

Biler som har deltatt i A-finale, skal kjøres av deltageren til Parc Fermè umiddelbart etter premieseremoni. Parc Fermé er på venstre hånd når man kommer ut av tunellen. Biler som er kvalifisert til finalen, men som ikke stiller til start, samt biler som bryter finalen er også underlagt parc fermè bestemmelsen. For øvrig i.h.t Generelle bestemmelser Art. 2.4

### 6.2 Protester – Appeller

#### 6.2.1 Protester

Alle protester vil bli behandlet i henhold til NSR. Protest skal være adressert til lederen av juryen. Alle protester må leveres pr tekstmelding til tlf 91161285 eller epost [kent.rudi@online.no](mailto:kent.rudi@online.no). Protestgebyr betales via Vipps til samme telefonnummer. Gebyr på kr. 2000,-. Depositum teknisk protest kr. 5000,- (i tillegg til protestgebyr). Protestfrist på heat- og finaleoppsett er 15 min.

#### 6.2.2 Appeller

Deltakere har rett til å appellere. Informasjon om appell må leveres pr tekstmelding til tlf 91161285 eller epost kent.rudi@online.no, senest 1 time etter at beslutningen er publisert. Depositum for appellen skal være innbetalt, og appellen skal være levert til NBF innen 96 timer. For øvrig i.h.t Generelle bestemmelser Art. 15.2.

## VII PREMIERING

### 7.1. Premier

Uoffisiell premieutdeling vil foregå etter vær A-finale går i mål.

## VIII ANNEN INFORMASJON

**8.1** Se informasjon <https://bilsport.no/informasjon-og-retningslinjer-i-forbindelse-med-covid-19/>

### 8.2 Depot

Depotet åpner **Fredag 2.10.2020 kl 13.00**

Løpsbil, trekkvogn og hengere plasseres på anvist plass. Depotplass er inntil 12 x 8,5 meter pr deltaker. Ytterlig depotplass **MÅ** avtales med depotsjef Even Frøshaug, (Tlf: 950 82500) Hver deltager får kun ha en overnattingsenhet pr plass (eventuelt + en servicebil dersom overnattingsenhet er av mindre type og man ikke overstiger antall meter)

**Det skal være ro i depotet fra kl. 23.00 – 07.00**

### 8.3 Strøm

Alle deltagere plikter å ha ledninger og utstyr som er godkjent og virker. Alle skal merke sin ledning til strømskap med merke utdelt av arrangør. Max 10 AMP. Egne aggregater skal stoppes senest kl. 23.00. Det vil bli strøm fra fredag.

### 8.4 Brannsikring

Alle deltagere må ha godkjent brannslukker på minimum 6 kg som er tilgjengelig på egen depotplass (skal være godkjent hvert år). Brannslukkere skal stilles ved branngate (på egen depotplass), godt synlig. **Deltagere skal i tillegg ha brannteppe tilgjengelig som skal dekke bensinkanner som oppholdes på egen depotplass.** Bensinkanner får ikke oppbevares i soveenhet på depotplassen.

### 8.5 Miljø

Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. **Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet kan bli nektet start.**

### 8.6 Adgang

Se påmelding og løpet er lukket for publikum. Vil bli streamet se momarkenbilbane.com for mer info.

### 8.7 Doping/ Promillekontroll

Iht. §100 (doping) og §101 (alkohol) i NSR. Alle må medbringe legitimasjon ved en eventuell doping/ promillekontroll. Deltagere blir varslet om en eventuell kontroll på nettside og ved info over høyttaleranlegg. Det er deltagers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll. Dette styres kun av Antidoping Norge og NBF. Arrangørene har ingen påvirkning til deres ankomst eller arbeid.

### 8.8 Covid-19

Spesielle regler i forbindelse med og på grunn av Covid-19 situasjonen

1. Hvert team kan kun bestå av deltager pluss 3 teammedlemmer som må meldes inn iht til løpets tilleggsregler.
2. Team som har med flere personer enn tillatt og som ikke er anmeldt vil bli rapport til juryen og kan føre til diskvalifikasjon fra løpet.
3. Dersom noen blir syke med Covid-19 symptomer løpshelgen eller i etterkant skal dette varsles til (Vera Bakke Andresen Tlf. 419 05 454)
4. Betaling av anmeldelsesavgift gjøres gjeldende som underskrift på at deltageren har akseptert og forplikter seg til å følge Generelle bestemmelser, Spesialreglementene for rallycross og tilleggsreglene for løpet.

Indre Østfold Motorsport er ansvarlig for at aktiviteter gjennomføres på en smittevernfaglig forsvarlig måte. Dette krever et godt samarbeid mellom alle funksjonærer, deltakere, foresatte og andre som er tilknyttet aktiviteten. Alle har ansvar for å følge de anbefalte smitteverntiltakene under covid-19-utbruddet.

De tre hovedprinsippene for å bremse smittespredning er:

1. Syke personer skal holde seg hjemme
2. God hånd- og hostehygiene og forsterket renhold
3. Holde minst en meters avstand og redusere kontakt mellom personene

Forsterket renhold

- Toaletter og vaskeservanter vil bli rengjort med jevne mellomrom.
- Hyppig berørte kontaktflater, for eksempel dørhåndtak, stoler og andre gjenstander som ofte berøres vil bli rengjort med jevne mellomrom.
- Sjøppel vil bli tømt regelmessig på fellesområder.

# Velkommen til Indre Østfold Motorsport på Momarken Bilbane!